



**BRAVO & FACILE**  
*tools*



# COMPRESSORE D'ARIA

mod. HT-ACP003-24L

## MANUALE DI ISTRUZIONI



PRIMATRONIC S.P.A. Via Leonardo da Vinci 281, 20090 Trezzano sul Naviglio (MI) - Italia  
Fabbricato in Cina

## ISTRUZIONI ORIGINALI



### ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

**ATTENZIONE:** Leggere tutte le istruzioni. La mancata osservanza delle presenti istruzioni potrebbe causare scosse elettriche, incendi e/o lesioni serie. Il termine "elettroutensile" che ricorre in tutte le avvertenze seguenti si riferisce ad utensili elettrici con o senza filo. **Conservare queste istruzioni per future consultazioni.**

#### 1. Area di lavoro

- a- **Mantenere l'area di lavoro ben pulita, illuminata ed in ordine per evitare incidenti.** *Le aree ingombre e buie possono provocare incidenti.*
- b- **Non usare l'unità in ambienti ove presenti liquidi, gas o polveri infiammabili.** *Si creano scintille durante la lavorazione che possono provocare l'accensione di polveri o fumi.*
- c- **Tenere lontano bambini e passanti durante l'azionamento e l'utilizzo dell'unità.** *Le distrazioni possono far perdere il controllo del prodotto.*

#### 2. Sicurezza elettrica

- a- **La spina elettrica dell'unità deve corrispondere alla presa di corrente. Non alterare la spina in alcun modo.** *L'uso di spine inalterate e delle prese corrispondenti riduce il rischio di scosse elettriche.*
- b- **Evitare il contatto del corpo con superfici collegate a terra o a massa come tubi, radiatori, forni e frigoriferi.** *Se il corpo è a terra o a massa, il rischio di scossa elettrica aumenta.*
- c- **Non esporre l'unità a pioggia e non utilizzarla in luoghi umidi.** *L'eventuale infiltrazione di acqua in un prodotto elettrico va ad aumentare il rischio di scosse elettriche.*
- d- **Non esporre il cavo a sollecitazioni. Non usare il cavo per trasportare o trainare l'utensile e non tirarlo per estrarre la spina dalla presa di corrente. Mantenere il cavo al riparo dal calore, olio, bordi taglienti e/o parti in movimento.** *Cavi danneggiati o attorcigliati aumentano il rischio di scossa elettrica.*
- e- **Se il compressore viene adoperato all'aperto, usare esclusivamente prolunghe omologate per l'uso esterno con cavo di almeno 3x1,5mm<sup>2</sup>.** *L'uso di un cavo adeguato riduce il rischio di scossa elettrica.*
- f- **Se l'utilizzo dell'utensile elettrico in un luogo umido è inevitabile, utilizzare un dispositivo di corrente residua (RCD).** *Utilizzare un dispositivo RCD riduce il rischio di scossa elettrica.*

#### 3. Sicurezza delle persone

- a- **E' importante concentrarsi su ciò che si sta facendo, non distrarsi mai, maneggiare con attenzione il compressore e usare il buon senso. Non adoperare l'unità se si è stanchi o**

**sotto l'effetto di stupefacenti, alcool o medicinali.** *Un attimo di distrazione può causare gravi incidenti alla persona.*

- b- **Indossare sempre un equipaggiamento protettivo.** *Se si avrà cura d'indossare l'equipaggiamento protettivo come necessario ad esempio una maschera anti-polvere, delle calzature antiscivolo, un casco o protezioni per l'udito - si riduce il rischio di subire lesioni personali.*
- c- **Evitare l'accensione involontaria dell'elettroutensile. Prima d'inserire la spina nella presa di corrente controllare che l'interruttore sia su OFF - spento. Per non esporsi al rischio d'incidenti, non trasportare l'elettroutensile tenendo le dita sull'interruttore oppure se non sono collegati all'alimentazione, con l'interruttore di accensione su ON - acceso.** *Trasportare utensili elettrici con il dito sull'interruttore o collegarli in rete con l'interruttore in posizione di accensione può provocare incidenti.*
- d- **Prima di accendere l'unità, togliere eventuali chiavi o attrezzi di regolazione.** *Un utensile o una chiave inglese lasciati in un componente rotante del prodotto possono causare lesioni.*
- e- **Non sporgersi e non sbilanciarsi. Mantenere sempre la posizione e l'equilibrio appropriati.** *Questo permette di controllare meglio l'unità in situazioni inaspettate.*
- f- **Usare un abbigliamento adeguato. Non indossare indumenti larghi o gioielli. Tenere capelli, vestiti e guanti lontani da parti in movimento.** *Vestiti larghi, gioielli o capelli lunghi possono impigliarsi nelle parti in movimento.*

#### **4. Uso e cura del prodotto**

- a- **Non sovraccaricare o forzare l'elettroutensile. Usare l'elettroutensile adatto per l'operazione da eseguire.** *Usare il compressore solo per lo scopo per cui è stato designato, in questo modo si potrà lavorare meglio e con maggiore sicurezza.*
- b- **Non usare l'utensile elettrico se l'interruttore di accensione e spegnimento non si aziona correttamente.** *Qualsiasi utensile elettrico che non può essere controllato con l'interruttore è pericoloso e deve essere sottoposto a riparazioni.*
- c- **Estrarre la spina dalla presa di corrente quando il compressore non viene utilizzato, prima di cambiare gli accessori, effettuare operazioni di regolazione o manutenzione e prima di riporlo.** *Questi semplici accorgimenti permettono di evitare l'accensione involontaria dell'unità.*
- d- **Quando non utilizzato, il compressore va custodito in un luogo asciutto e fuori dalla portata dei bambini. Non consentire l'uso dell'apparecchio a persone inesperte o che non abbiano letto le presenti istruzioni.** *Gli elettroutensili sono pericolosi se utilizzati da persone inesperte.*
- e- **Per un uso in sicurezza del vostro compressore, verificare che non ci siano componenti rotti e/o altre condizioni che possano compromettere il funzionamento dell'unità.** *Eventuali guasti vanno riparati prima dell'uso. La scarsa manutenzione causa molti incidenti.*

- f- **Tenere gli accessori con cura e mantenerli puliti. Utilizzare solo accessori raccomandati dal fabbricante.** *L'utilizzo di accessori diversi da quelli previsti, possono causare incidenti o danneggiare il prodotto.*
- g- **Utilizzare il compressore ed i relativi accessori, osservando le presenti istruzioni ed in base all'uso cui sono stati destinati, tenendo conto delle condizioni di lavoro e del lavoro da completare.** *L'impiego dell'unità per usi diversi da quelli consentiti può dar luogo a situazioni di pericolo.*
- h- Questo elettroutensile è destinato esclusivamente all'uso privato. Non adatto per uso professionale.



## 5. Riparazioni

- a- **La riparazione del prodotto deve essere eseguita da personale qualificato.** *La manutenzione o la pulitura di un compressore da parte di una persona inesperta, possono risultare in rischi di infortuni.*
- b- **Impiegare solo pezzi di ricambio originali, onde non alterare la sicurezza dell'unità.**



### NORME DI SICUREZZA SPECIFICHE PER QUESTO PRODOTTO

|   |  |
|---|--|
|   | Prima di utilizzare il prodotto, leggere attentamente tutte le istruzioni. La mancata osservanza delle presenti istruzioni potrebbe causare scosse elettriche, incendi e/o lesioni serie. Conservare per future consultazioni. |
|  | Indossare sempre delle cuffie antirumore durante l'utilizzo del compressore. L'esposizione ai rumori può provocare una perdita dell'udito.   |
|  | Pericolo! Tensione! Scollegare l'unità dalla presa di corrente prima di effettuare operazioni di manutenzione o pulitura.  |
|  | ATTENZIONE: Superficie calda, non toccare! Pericolo di scottature! Alcune superfici esterne del compressore possono raggiungere temperature elevate.   |
|  | ATTENZIONE: Pericolo di getto d'aria. Collegare o scollegare gli accessori pneumatici solo ad unità spenta e con rubinetto di mandata chiuso.  |
|  | DIVIETO: è vietato mettere in funzione il compressore con l'involucro o sportelli aperti.  |
|  | ATTENZIONE: avviamento improvviso. Il compressore potrebbe entrare in funzione automaticamente senza preavviso.  |

|   |  |
|---|--|
|  | Rifornire il compressore di olio quando necessario (vedi paragrafi "Primo utilizzo" e "Manutenzione"). |
|  | Livello sonoro di prestazione: 97 dB   |

Si raccomanda di utilizzare un dispositivo a corrente differenziale (salvavita), la cui corrente di innesco sia inferiore o uguale a 30 mA.

- ✓ Questo prodotto deve essere usato come **compressore d'aria**. La mancata osservanza di tutte le istruzioni qui sotto elencate può essere pericolosa per l'utilizzatore. Operazioni per le quali lo strumento non è stato progettato possono creare un pericolo e causare lesioni personali all'utilizzatore.
- ✓ Verificare che la tensione della rete locale corrisponda a quella indicata sulla targhetta del prodotto.
- ✓ Il compressore deve essere installato su una superficie piana e stabile, in un'area asciutta, pulita, ben aerata e ventilata. La temperatura dell'ambiente non deve essere né troppo fredda né troppo calda. E' possibile utilizzare il compressore in un ambiente con temperatura compresa tra 5°C e 40°C. Per garantire le prestazioni dichiarate, l'altitudine non deve superare i 1.000m al di sopra del livello del mare. Mantenere sempre una distanza di sicurezza tra il compressore e l'area di lavoro. Non tenere il compressore troppo vicino a muri o altri ostacoli, lasciare sempre un buon ricambio d'aria. Non posizionarlo su ponteggi, scale, piani in pendenza o vicino a piscine, pareti o veicoli. Durante il funzionamento, l'unità può muoversi leggermente a causa delle vibrazioni.
- ✓ Durante il funzionamento, bisogna essere sempre consapevoli della posizione dell'unità e fare attenzione a maneggiare l'utensile collegato. Non direzionare il getto d'aria compressa verso animali o persone, contro voi stessi, contro l'unità, contro fonti incendianti (es. fiamme libere), oggetti incandescenti (es. stufa elettrica), contro apparecchi in tensione elettrica. E' estremamente pericoloso, potrebbe causare incendi o esplosioni!
- ✓ Alcune superfici esterne del compressore raggiungono temperature elevate. Non toccare il compressore o il tubo di scarico durante il funzionamento o immediatamente dopo lo spegnimento, raggiungono alte temperature e possono provocare scottature anche gravi. Possono rimanere calde anche dopo alcune ore dall'arresto dell'unità, fare molta attenzione. Non mettere in funzione il compressore senza la carenatura di protezione.
- ✓ L'unità momentaneamente ferma ma collegata alla presa di corrente può avviarsi improvvisamente senza preavviso. Quando non utilizzato, non lasciare incustodito il compressore ma spegnerlo e scollegare sempre la spina dalla presa di corrente. Riporlo in un luogo asciutto e fuori dalla portata dei bambini.
- ✓ Il compressore genera un getto d'aria molto intenso con conseguente lancio di materiale come polvere, sabbia, vernici, ecc. Utilizzare sempre degli equipaggiamenti protettivi per la vista e l'udito,

indossare appropriate calzature antiscivolo. Indossare una maschera antipolvere. Utilizzare dei guanti da lavoro al fine di proteggere le dita da abrasioni e contusioni.

- ✓ Non posizionare alcuna sostanza infiammabile nell'area di lavoro del compressore. Non mettere in funzione l'unità in locali chiusi o poco ventilati, in presenza di liquidi, gas o polveri infiammabili o di fonti incendianti (fiamme libere, sigarette, ecc). Non usare in ambienti con atmosfera potenzialmente esplosiva.
- ✓ Non muovere o spostare l'unità quando il serbatoio dell'aria è ancora in condizioni di pressione.
- ✓ Quando è necessario smontare o far riparare il compressore, spegnere l'unità e togliere la spina dalla presa di corrente. L'aria compressa deve essere rilasciata dal serbatoio. Se il compressore è attaccato alla presa di corrente, l'unità potrebbe entrare in funzione improvvisamente danneggiando il prodotto.
- ✓ Non usare l'unità a piedi nudi o bagnati. Non toccare il compressore con le mani bagnate.
- ✓ L'uso dell'unità è consentito solo per comprimere aria. L'utilizzo di ogni altro gas o liquido è severamente vietato.
- ✓ Non appoggiare panni, contenitori o altri materiali sul compressore.
- ✓ Non esporre il compressore a pioggia, neve, umidità, sole o a sbalzi di temperatura. Non utilizzarlo all'esterno in caso di pioggia, neve o umidità e non appoggiarlo su superfici bagnate. Rischio di scosse elettriche!
- ✓ Controllare la pressione massima consentita degli accessori ad aria che si vogliono collegare al compressore. Non si deve superare mai la pressione massima consentita dell'accessorio ad aria.
- ✓ Non regolare mai la valvola di sicurezza o il pressostato.
- ✓ Questo apparecchio non è adatto all'uso da parte di persone (incluso bambini) con ridotte capacità fisiche sensoriali o mentali, o prive di esperienza e conoscenza, a meno che siano supervisionati o istruite riguardo l'uso dell'apparecchio da persone responsabili della loro sicurezza.
- ✓ Non smontare mai il prodotto e non tentare di aprirlo. Al suo interno non esistono parti riutilizzabili dall'utente.
- ✓ Non manomettere la valvola di sicurezza. Non modificare la taratura del pressostato. Non manomettere il serbatoio eseguendo saldature o lavorazioni meccaniche.
- ✓ Se non si ha dimestichezza con il prodotto, leggere attentamente il manuale di istruzioni e farsi consigliare da una persona qualificata e con più esperienza.
- ✓ Tenere presente che questo prodotto non è stato costruito per l'impiego professionale, artigianale o industriale. Non ci assumiamo alcuna garanzia quando il prodotto viene usato in imprese commerciali, artigianali o industriali, o in attività equivalenti.

## DATI TECNICI

Tensione/Frequenza: 230V AC ~ 50Hz

Motore: 1,5 HP – 1,1 kW

Max pressione di esercizio ammissibile: 0,8 MPa (8 bar)

Velocità a vuoto: 2800/min

Flusso dell'aria: 160 l/min

Capacità della tanica: 24L

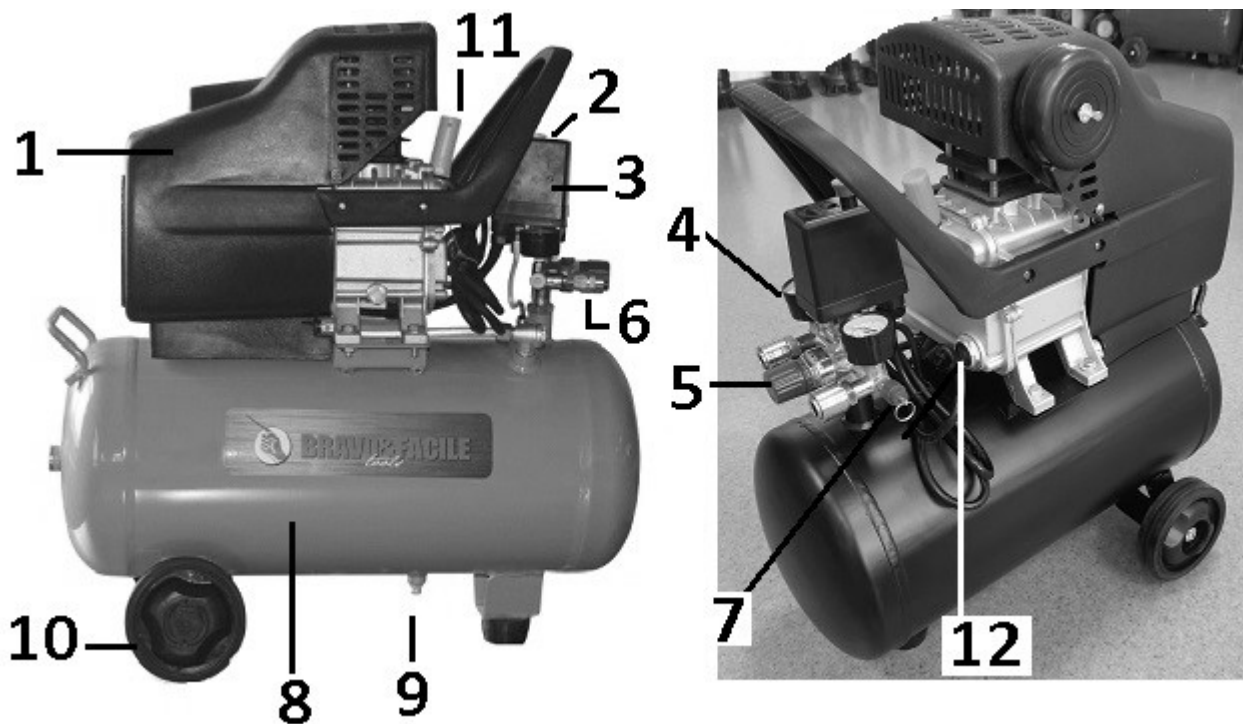
Peso netto: 20 kg

Olio utilizzato: SAE 10W30, olio lubrificante per auto / motori a 4 tempi.

Livello potenza sonora garantita: 97 db(A) Indossare una protezione acustica!

## LISTA DELLE PARTI

1. Carenatura di protezione motore
2. Interruttore di pressione (ON/OFF)
3. Pressostato
4. Manometro dell'aria di mandata/manometro dell'aria nel serbatoio
5. Valvola di controllo
6. Valvola uscita dell'aria
7. Valvola di sicurezza
8. Serbatoio dell'aria
9. Scarico condensa /Valvola di scolo
10. Ruote
11. Tappo dell'olio
12. Finestra livello olio



## COMPRESSORE

Il presente prodotto è destinato esclusivamente per comprimere aria da utilizzarsi mediante utensileria pneumatica come scalpellatrici, avvitatori, sparachiodi, pistole per verniciare e per operazioni di soffiaggio / gonfiaggio (accessori pneumatici non inclusi). L'utilizzo di ogni altro gas o liquido e ogni altro impiego diverso da quello indicato nelle istruzioni è severamente vietato.

La manopola di regolazione della pressione dell'aria (5) va sempre regolata a seconda delle operazioni da svolgere. Far riferimento alle specifiche riguardanti la pressione dell'aria degli utensili che si vogliono usare. Il compressore utilizza un interruttore d'aria (2) posizionato sul pressostato per controllare il motore. L'interruttore arresta il motore al raggiungimento della pressione massima prestabilita e riparte quando la pressione scende sotto il valore minimo di taratura. La pressione dell'aria all'interno del serbatoio è indicata dal manometro. **ATTENZIONE:** la pressione massima nel serbatoio non deve essere mai superare il valore di pressione di servizio.

### ATTENZIONE!

LA MACCHINA NON CONTIENE OLIO  
NEL MOTORE. PRIMA DI METTERE IN  
FUNZIONE IL COMPRESSORE E' NECESSARIO  
EFFETTUARE IL RIFORNIMENTO DI  
OLIO

Per le specifiche sul tipo di olio,  
leggere attentamente le istruzioni d'uso.

## PRIMA DI INIZIARE

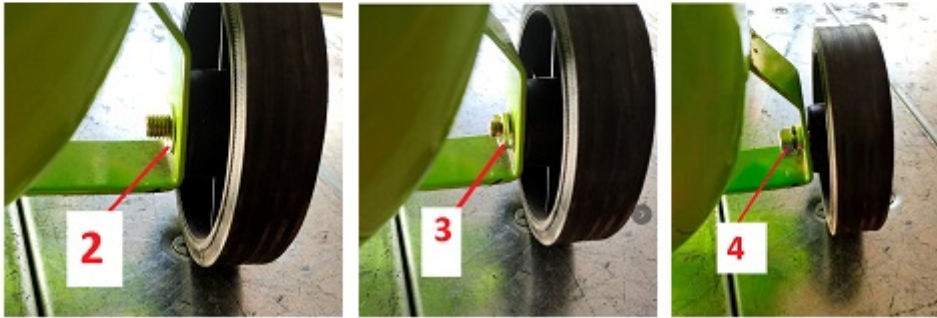
**ATTENZIONE:** prima di effettuare qualsiasi operazione di regolazione, montaggio, verifica o manutenzione, accertarsi che la spina sia scollegata dalla presa di corrente e che l'interruttore (2) sia sulla posizione di OFF - spento.

Il prodotto viene fornito con le ruote e il piedino d'appoggio smontati. E' necessario assemblare queste parti prima di usare il prodotto.

Far passare la vite (B) nel foro centrale della ruota (A). Allineare la vite nella ruota al foro presente sulla staffa del compressore. Inserire le rondelle (C e D) sulla vite e fissarle in posizione utilizzando il dado (E). Stringere bene aiutandosi con un cacciavite (non incluso). Fare la stessa cosa con l'altra ruota.

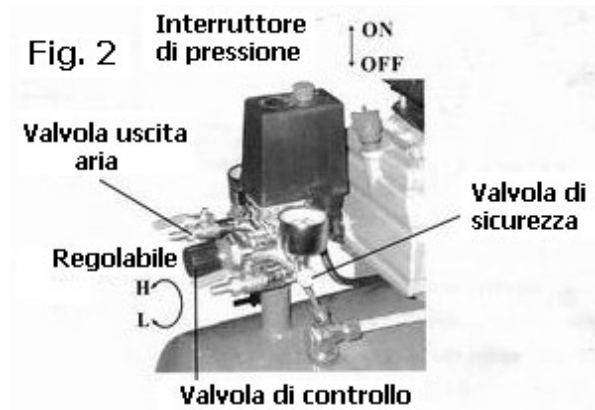
Ora procedere a fissare il piedino d'appoggio (F) alla staffa frontale del compressore utilizzando la rondella (G), il dado (H) e la vite (I). Stringere bene la vite usando un cacciavite.





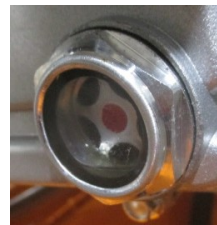
## PRIMO UTILIZZO

1) Scegliere un luogo pulito, asciutto e ventilato.  
2) **ATTENZIONE: prima di effettuare qualsiasi operazione di regolazione, montaggio, verifica o manutenzione, accertarsi che la spina sia scollegata dalla presa di corrente e che l'interruttore (2) sia sulla posizione di OFF - spento. Prima di accendere il compressore verificare che la tensione locale corrisponda a quella riportata sulla targa dati del prodotto.**



3) **Il compressore viene fornito senza olio lubrificante.** Al primo utilizzo è necessario effettuare il rifornimento d'olio mentre per gli utilizzi successivi è necessario verificare che il quantitativo d'olio sia sufficiente. E' più sicuro quando il livello dell'olio è compreso tra le due tacche di minimo (cerchio) e massimo. Olio utilizzato: si raccomanda l'utilizzo di olio lubrificante SAE 10W30 per auto / motori a 4 tempi. Quando necessario, rimuovere il tappo dell'olio (11) e aggiungere il lubrificante. Una volta terminato il rifornimento dell'olio, posizionare nuovamente il tappo. Controllare periodicamente il livello dell'olio ed eventualmente rabboccare con olio di qualità. Non superare il livello massimo.

**ATTENZIONE: se il livello dell'olio è troppo alto, potrebbe causare la fuoriuscita dello stesso dal suo alloggiamento.**



4) Inserire la spina nella presa di corrente. Aprire la valvola di regolazione (5) e posizionare l'interruttore per il controllo della pressione (2) sulla posizione "on" (Fig.2). Far funzionare a vuoto il compressore per circa 10 minuti con l'accessorio (es. scalpellatrice) completamente aperta. Questo permette di far lubrificare il pistone e i cuscinetti e di verificare che tutto sia funzionante. Una volta terminata l'operazione di prova è possibile iniziare ad utilizzare il compressore.

Il compressore è ideale per l'utilizzo di utensili pneumatici ad aria e di pistole per verniciare o incollare, ecc. La manopola di regolazione della pressione dell'aria va sempre regolata a seconda delle operazioni da svolgere. Far sempre riferimento alle specifiche tecniche riguardanti la pressione dell'aria degli utensili che si vogliono usare prima di collegarli al compressore.

## FUNZIONAMENTO E REGOLAZIONE

Il funzionamento del compressore è regolabile tramite l'interruttore di pressione (2). Può essere arrestato automaticamente in caso di aumento massimo della pressione e può essere riavviato solo quando la pressione torna a livelli normali. Il livello di pressione massima è stato impostato dal fabbricante. Non modificarlo.

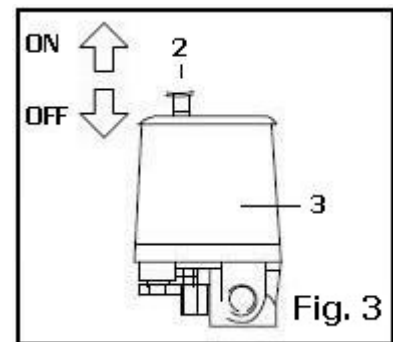
Allo spegnimento, rilasciare l'aria compressa nel tubo di scarico tramite l'apposita valvola di rilascio sotto l'interruttore. Questa operazione è necessaria in caso di riavviamento per evitare danni al motore.

Il livello di pressione può essere controllato tramite il manometro e può essere regolato ruotando la manopola di regolazione (5) (Fig. 2).

### Accensione e spegnimento (Fig. 3)

L'interruttore di pressione ON/OFF (Fig. 3) situato sul pressostato (3) è utilizzato per accendere o arrestare il compressore.

- a- Per accendere l'unità sollevare l'interruttore (2) in posizione di ON (acceso).
- b- Per spegnere l'unità abbassare l'interruttore in posizione di OFF (spento).



**ATTENZIONE: non spegnere in nessun caso l'unità scollegando la spina dalla presa di corrente ma agire sempre tramite**

**l'interruttore ON/OFF per spegnere il compressore.** Rimuovere la spina mentre il compressore è in funzione potrebbe danneggiare il motore.

### Regolazione della pressione dell'aria (Fig. 2)

- a- Ruotare la manopola di regolazione della pressione (5) in senso orario per aumentare la pressione.
- b- Ruotare la manopola di regolazione (5) in senso antiorario per diminuire la pressione.

### ATTENZIONE:


1. Quando si regola la pressione dell'aria, la si può tenere sotto controllo guardando il manometro (4).
2. Non avvitare la manopola troppo a fondo per non causare danni alla membrana interna.
3. Quando il compressore si arresta, ruotare la manopola di regolazione in senso antiorario fino al valore di 0 bar. Quando il compressore si è completamente raffreddato e a pressione nulla, è possibile aprire la valvola dello scarico della condensa (9) per assicurarsi che l'umidità formatasi durante la lavorazione possa essere scaricata.

## AVVERTENZE

1. Prima dell'accensione assicurarsi che il coperchio non sia stato rimosso e che il tubo di aereazione e il filtro dell'aria siano correttamente installati.
2. Non svitare alcuna vite per tutta la fase di accensione del motore.
3. Non disinstallare parti elettriche prima di aver scollegato la presa elettrica.
4. Aver cura di non manipolare la valvola di sicurezza.

5. Utilizzare il compressore rispettando sempre la tensione riportata sulla targa dati del prodotto.
6. Utilizzare cavi elettrici come mostrato nella tabella 1.
7. Per arrestare il motore non staccare la presa dalla corrente ma posizionare l'interruttore (2) su OFF.
8. Se la valvola di rilascio della pressione non dovesse funzionare allo spegnimento, cercarne le cause immediatamente per evitare danni al compressore.
9. L'olio lubrificante deve essere sempre pulito e il livello deve essere costantemente verificato.
10. Staccare la spina dalla presa di corrente per fermare l'alimentazione elettrica e aprire la valvola di regolazione.

**TABELLA 1**

| POTENZA<br>MOTORE(HP/kw) | 220V/230V/240V MONOFASE |             |  <p>Filtro aria<br/>Valvola di uscita aria<br/>Fig. 3</p> |
|--------------------------|-------------------------|-------------|---|
|                          | FILO (MM2)              | FUSIBILE(A) |   |
| 1/0.75                   | 1,5                     | 16          |   |
| 1.5/1.1                  | 1,5                     | 16          |   |
| 2/1.5                    | 1,5                     | 16          |   |
| 2.5/2                    | 2.0                     | 20          |   |

## MANUTENZIONE

- 1 Pulire il carter e rinnovare l'olio lubrificante dopo le prime 10 ore di utilizzo.
- 2 Sostituire l'olio lubrificante dopo 20 ore di utilizzo e riempire il serbatoio.
- 3 Aprire la valvola di scolo sotto il serbatoio per far esaurire la condensa ogni 60 ore di utilizzo
- 4 Pulire il carter, sostituire l'olio, pulire il filtro dell'aria e controllare attentamente la valvola di sicurezza e il misuratore di pressione



Fig.4

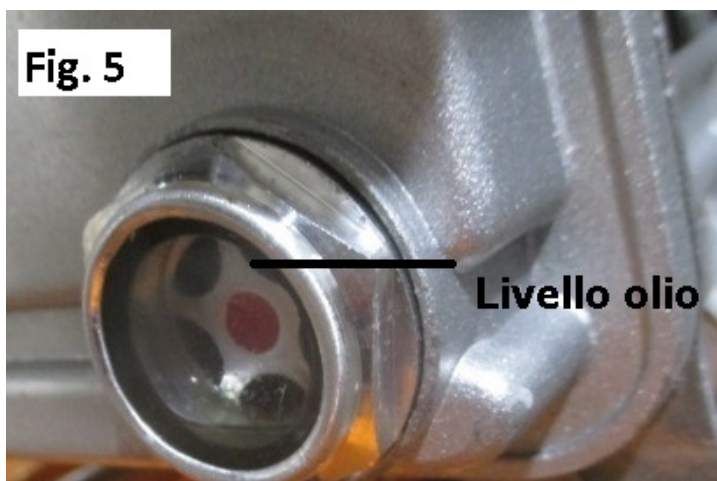
### Cambio dell'olio

**ATTENZIONE: prima di ogni operazione di manutenzione o pulitura, abbassare l'interruttore ON/OFF in posizione di arresto, scollegare la spina dalla presa di corrente e scaricare completamente l'aria dal serbatoio (se presente). Attendere che l'unità si raffreddi completamente.**

Dopo 20 ore di utilizzo, è necessario sostituire l'olio.

- a- Al di sotto del vetro riportante il livello dell'olio, vi è una vite per il suo drenaggio (Fig. 6). **Prima** di svitare la vite, dotarsi di un imbuto e un contenitore dove far drenare l'olio. Svitare la vite utilizzando una chiave inglese.
- b- Una volta rimossa, inclinare leggermente il compressore per permettere all'olio di fuoriuscire completamente dall'alloggiamento e avendo cura di smaltirlo negli opportuni siti autorizzati.
- c- A questo punto posizionare nuovamente il compressore su una superficie piana e avvitarla al suo posto stringendola saldamente.

- d- Rimuovere il tappo dell'olio (11).
- e- Versare lentamente l'olio nell'apposito foro finché il livello non giunge a toccare quasi il livello massimo. Si raccomanda l'utilizzo di olio lubrificante SAE 10W30 per auto / motori a 4 tempi.
- f- Chiudere il serbatoio dell'olio con l'apposito tappo. Stringere il tappo a mano ruotandolo in senso antiorario.
- g- Pulire con cura il compressore e le sue parti da eventuali fuoriuscite di olio prima di accendere l'unità.



Provvedere allo smaltimento dell'olio esausto compatibilmente con l'ambiente. Si consiglia di consegnarlo in contenitori sigillati alla stazione di servizio locale per il recupero. Non gettare l'olio nel contenitore dei rifiuti urbani e non versarlo a terra.

## PROBLEMI E RIMEDI

| PROBLEMA   | POSSIBILE CAUSA  | POSSIBILI SOLUZIONI   |
|--|--|---|
| Il motore non funziona, funziona lentamente o si surriscalda | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mancanza di energia elettrica o tensione insufficiente</li> <li>2. Cavo elettrico troppo fine o lungo</li> <li>3. Problemi all'interruttore di pressione</li> <li>4. Problemi al motore</li> <li>5. Compressore ingolfato</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controllare la linea elettrica</li> <li>2. Sostituire il cavo</li> <li>3. Riparare o sostituire</li> <li>4. Riparare o sostituire</li> <li>5. Verificare e riparare</li> </ol>      |
| Compressore ingolfato  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rimuovere parti bruciate per mancanza di olio.</li> <li>2. Rimuovere parti danneggiate o bloccate da corpi estranei.</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Far controllare da centro assistenza autorizzato albero motore, cuscinetti, biella, pistoni, fasce</li> </ol>   |
| Vibrazioni eccessive o rumore anomalo                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Viti allentate</li> <li>2. Corpi estranei nel compressore</li> <li>3. Il pistone urta l'alloggiamento valvola</li> <li>4. Componenti in movimento consumate</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controllare e stringere</li> <li>2. Controllare e ripulire il compressore</li> <li>3. Sostituire con guarnizioni di carta più spesse</li> <li>4. Riparare o sostituire</li> </ol>   |
| Pressione insufficiente o capacità di                        | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Il motore funziona lentamente</li> <li>2. Filtro dell'aria intasato</li> <li>3. Perdita della valvola di sicurezza</li> <li>4. Perdita del tubo di scarico</li> <li>5. Guarnizioni danneggiate</li> </ol>                            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controllare e riparare</li> <li>2. Pulire o sostituire il filtro</li> <li>3. Controllare e riparare</li> <li>4. Controllare e riparare</li> <li>5. Riparare o sostituire</li> </ol> |

|                        |  |   |
|------------------------|--|---|
| compressione ridotta   | 6. Piatto della valvola danneggiato, con accumulo di carbone o intasato<br>7. Anello del pistone e cilindro logorati o danneggiati | 6. Sostituire e pulire<br>7. Riparare o sostituire  |
| Consumo olio eccessivo | 1. Livello dell'olio troppo elevato<br>2. Tubo di sfiato intasato<br>3. Anello del pistone e cilindro logorati o danneggiati       | 1. Mantenere il livello dell'olio nei limiti<br>2. Controllare e pulire<br>3. Riparare o sostituire |

Questa apparecchiatura è conforme alle vigenti Direttive Comunitarie e relative modifiche come da Dichiarazione di conformità inclusa con il prodotto.

## **GARANZIA**

Questo apparecchio è garantito per un periodo di 24 mesi dalla data di acquisto. La presente garanzia copre i difetti di materiali o produzione. Non si estende a parti del prodotto soggette a normale usura e che possono essere identificate come parti soggette a usura, né a danni su parti staccabili, come caricabatterie, batterie o simili. L'impegno di garanzia decade automaticamente laddove vengano riscontrate rotture accidentali dovute a trasporto o cadute, a incuria oppure a manomissioni e modifiche, per uso improprio o non conforme alle specifiche istruzioni, errato collegamento alla rete di alimentazione, riparazioni effettuate da personale non qualificato. Si raccomanda, quindi, in caso di necessità, di rivolgersi direttamente ed esclusivamente al vostro rivenditore. L'apparecchio viene riparato o sostituito in garanzia solo in caso di malfunzionamento causato da difetti di materiale e/o manodopera. La garanzia è valida solo previa presentazione della ricevuta di acquisto del prodotto da riparare riportante la data di acquisto.

Per informazioni sul prodotto, contattare: [assistenza.clienti@primatronic.com](mailto:assistenza.clienti@primatronic.com)

Sito internet: [www.primatronic.com](http://www.primatronic.com)